

Festo is gespecialiseerd in de automatisering van 'Motion in Control'-processen in verschillende industrieën. Als familiebedrijf is het wereldwijd vertegenwoordigd in 176 landen. De ambitie van Festo is om als innovatieve partner klanten in staat te stellen hun concurrentiekracht te verhogen door verregaande samenwerking aan te gaan op het gebied van re-engineering van



Thomas Pehrson, CEO Festo BV:
"Duurzaam innoveren is de enige weg voor de Nederlandse maakindustrie om een rol van betekenis te blijven spelen"

bestaande machines en bij het ontwerpen van nieuwe machines. Door continue innovatie toe te passen, heeft Festo een assortiment van ruim zestigduizend standaard en klantspecifieke producten en bieden wij automatiseringsoplossingen op maat voor meer dan honderd industriële sectoren. Het uitgebreide dienstenpakket varieert van advies en dienstverlening op ontwerpg gebied tot en met logistieke en technische ondersteuning en van services voor installatie en onderhoud tot en met training en opleiding van operators en technici.

Sustainable innovation

Sustainable innovation, oftewel 'duurzaam innoveren', is de kern van de bedrijfsvoeringfilosofie van Festo. Duurzaam innoveren betekent in de eerste plaats slim omgaan met de laatste stand der techniek. Dat leidt tot een constante stroom van nieuwe oplossingen en producten, een proces dat ons helpt onze klant naar een hoger niveau te tillen waarop verder gebouwd kan worden. Dat doet Festo op alle niveaus: of het nu gaat om het selecteren van een product met de juiste specificaties, het optimaliseren van logistieke klantprocessen of het meedenken met de afdeling engineering en onderhoud. In de waardeketen van onze klanten zijn wij daarom geen traditionele leverancier.

Om inhoud te geven aan duurzaam innoveren, heeft Festo drie engineeringconcepten ontwikkeld: **Safety**, **Eco**- en **Ratio-engineering**.

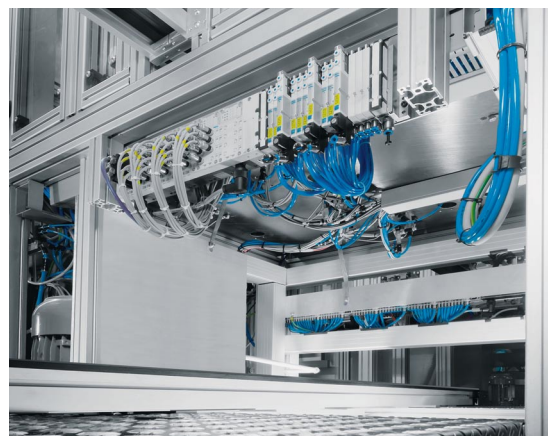
Bij Safety engineering heeft Festo een groot aantal innovaties ontwikkeld om veiligheid voor mens en proces te waarborgen. Met die innovaties plus de knowhow omtrent de toepassing ervan kunnen wij een belangrijke bijdrage leveren aan het proces van de klant. Op de beurs tonen wij het remote-I/O-platform CPX-MPA waarbij wij de verschillende noodstop- en machinestop-scenario's kunnen demonstreren.

Bij Eco-engineering kunnen door een strakke dimensionering van componenten en door innovatief ontwerp machines zuiniger worden gemaakt. Veel vaker ligt het zwaartepunt bij de exploitatie van bestaande installaties. Kijken we bijvoorbeeld naar de pneumatiek, dan kan in het hele traject, van perslucht opwekking via -distributie tot -verbruik, vaak tot meer dan dertig procent aan energiekosten worden bespaard. Daarvoor is specifieke kennis nodig van pneumatiek. Deze is vaak niet of niet meer aanwezig. Onze Energy Saving- en Didactic-services helpen onze klanten hun energieverbruik drastisch en duurzaam te reduceren en hun installatie te optimaliseren. Met *condition monitoring* helpt het CPX/MPA-concept om het rendement van de machine te verhogen doordat storingen van veldbus, elektrische in- en uitgangen, ventielen en lekkages worden gelogd en eenvoudig zijn uit te lezen, net als het aantal ventielschakelingen. Hierdoor wordt de inbedrijfstijd verkort en kan er optimaal preventief onderhoud worden gepleegd.

Bij Ratio-engineering draait het om het genereren van meer concurrentiekracht van onze klanten door te innoveren. Dat kan zich op allerlei manieren manifesteren. Voor de ene applicatie leidt het tot kostenefficiënte oplossingen op componentniveau, maar veel vaker zijn wij betrokken bij het meedenken van het machineconcept, wat leidt tot kostbesparende oplossingen. Zo kun je pneumatische (of elektromechanische) cilinders en ventielen door innovatieve ontwerpen en materiaalkeuze zodanig (re-)engineeren dat de prijs-prestatieverhouding een heel stuk gunstiger uitpakt. Bovendien kun je die cilinders en sensoren via een ventielterminal met I/O-link integreren in een complete pneumatische regelkring die meer kan en minder kost dan een traditionele oplossing. Deze regelkring kan dan ook nog

worden opgenomen in het baanbrekende remote-I/O-platform CPX/MPA, dat pneumatiek, elektromechanische aandrijvingen en elektronica integreert. Daarmee ligt de weg open om elke oplossing te integreren in iedere denkbare automatiseringsomgeving en -architectuur. En doordat hardware en software allemaal zijn gebaseerd op modulaire concepten, kun je ook hier als het ware blijven doorbouwen tot je de optimale prijs-prestatieverhouding hebt bereikt. Dat biedt ontwerpers bijna onbegrensde mogelijkheden en vrijheid in het implementeren van functies, van diagnostiek, van veiligheid en van correct ecologisch design.

Festo heeft een Competence Centre opgezet en is hét bewijs waarop wij 'duurzaam innoveren' gestalte geven. Dat sluit perfect aan bij wat wij op de beurs laten zien. In het Competence Centre (dat officieel open gaat op 31 maart) vinden klanten behalve toepassingen van innovatieve concepten van Festo ook voorbeelden van innovaties die in gang gezet zijn door klanten in allerlei markten. Dat sluit perfect aan bij wat wij op de beurs laten zien. In het Competence Centre (dat officieel op 31 maart zijn deuren opent) vinden klanten behalve toepassingen van innovatieve concepten van Festo ook voorbeelden van innovaties die in gang gezet zijn door klanten



Remote-I/O-platform CPX/MPA dat pneumatiek, elektromechanische aandrijvingen en elektronica integreert.

ten in allerlei markten. Daarnaast gebruiken wij de vierhonderd vierkante meter als testruimte voor klantapplicaties, om de klant te tonen hoe zijn oplossing eruit komt te zien. Onze technici en engineers leveren hiermee hun bijdrage aan het realiseren van die innovatieve concepten. Zo krijgt volgens ons duurzame innovatie echt vorm: via een uitwisseling van kennis en competenties tussen toeleverancier en klant, die elkaar wederzijds aanvullen.